

**НАРЕДБА № 7  
ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА  
НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЕРНИК**

**ГЛАВА ПЪРВА  
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Чл. 1.** С тази Наредба се определят условията и реда за придобиването в собственост, ползването, управлението и контрола, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на общинските пътища на територията на Община Перник, както и правомощията на кмета на общината по управлението на общинските пътища, включително правата и задълженията на общинските органи, съгласно разпоредбите на Закона за пътищата (ЗП), Правилника за прилагане на закона за пътищата (ППЗП).

**Чл. 2. (1)** Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

**(2)** Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

**(3)** Общинските пътища са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

**Чл. 3. (1)** Местни пътища по смисъла на тази наредба са общински и частни, отворени за обществено ползване, които осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища или с улиците.

**(2)** Промяната на републиканските пътища в общински се утвърждава от Министерския съвет след решение за съгласие на Общински съвет-Перник.

**Чл. 4.** Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

**Чл. 5. (1)** Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина до два метра всяка.

**(2)** Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края /ръба/ на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

**(3)** В границите на урбанизираните територии ограничителната строителна линия се определя с устройствените и застроителните планове.

**Чл. 6. (1)** Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени с Наредба № РД-02-20-2 от 28.06.2018 г. за проектиране на пътищата на МРРБ.

**(2)** Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система.

**(3)** Участъците от съществуващите пътища, чиито технически параметри не отговарят на нормите за проектиране на пътища, се сигнализират с пътни знаци, указващи безопасен режим на движението.

## **ГЛАВА ВТОРА СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

### **Раздел I Собственост**

**Чл. 7. (1)** Общинската пътна мрежа на територията на Община Перник включва общински и частни пътища.

**(2)** Частните пътища са собственост на отделни юридически или физически лица.

**(3)** Общинските пътища са публична общинска собственост и осигуряват маршрути от общински интерес.

**(4)** Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят поне на едно от следните условия:

- 1.** свързват населените места в общината помежду им или с общинския или с областния център;
- 2.** осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;
- 3.** осигуряват транспортни връзки с местности, жп гари, курорти, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;
- 4.** свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

**(5)** Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи по условията на чл. 5 от Закона за пътищата.

**Чл. 8. (1)** Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, чиято дължина се променя с решение на Министерски съвет в следните случаи:

1. при промяна на публичната собственост – по предложение на Агенция "Пътна инфраструктура" или на Кмета на Община Перник съгласувано с Общински съвет-Перник;
2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища – по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна договореност на общината и на отделни физически или юридически лица;
3. при изграждане от общината на нови общински пътища.

**(2)** Областните администрации издават списък с общинските пътища и настъпилите промени в тях на територията на община Перник, който се утвърждава от Министерски съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройство след съгласуване с кмета на общината.

**Чл. 9. (1)** Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

**(2)** Общинските пътни участъци не могат да бъдат ползвани чрез трайно застрояване, ограждане, прекопаване и други действия, които възпрепятстват ползването им за движението на моторни превозни средства.

**Чл. 10.** Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването им за публична държавна собственост, или за публична общинска собственост по реда на Закона за държавна собственост, съответно по реда на Закона за общинска собственост;
2. при отчуждаване на частни пътища и обезщетяване на техните собственици от общината при условията и по реда на Закона за общинската собственост;
3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на Общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна собственост.

**Чл. 11. (1)** Промяната на публичната собственост на пътя от държавна в общинска и обратно се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на Министъра на регионалното развитие и благоустройството и Министъра на транспорта.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Министерството на транспорта от:

1. Председателят на Управителният съвет на Агенция „Пътна инфраструктура” след решение на Управителния съвет на АПИ съгласувано с кмета на общината – за промяната в публична държавна собственост;

2. Кметът на Община Перник съгласувано с Агенция „Пътна инфраструктура” - за промяната в публична общинска собственост;

(3) Преписката на предложението за промяна на собствеността на пътищата съдържа:

1. решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" и решение на Общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя;

2. решение на общинския съвет за промяна на собствеността на съответния частен път;

3. обяснителна записка с мотиви и обосновка на необходимостта от промяната на собствеността на пътя;

4. писмено съгласие на заинтересуваните от промяната страни;

5. съгласувателни писма;

6. доклад на Министъра на регионалното развитие и благоустройството и Министъра на транспорта до Министерски съвет.

## **Раздел II**

### **Обществено ползване на пътищата. Концесии**

**Чл. 12. (1)** Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закона за пътищата и Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване по реда и условията на чл. 9, ал. 2 от Закона за пътищата.

(3) Когато от обществен интерес се налага ползване на частен път, той може да бъде отворен за обществено ползване по инициатива на общински съвет със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(4) Частните пътища, които са затворени за обществено ползване се сигнализират с пътен знак В2 и с допълнителна табелка Т17 "Частен път".

(5) В договора задължително се включват клаузи, определящи вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

**Чл. 13. (1)** Временни забрани за обществено ползване на отделни пътища или участъци от тях при следните условия:

1. ремонтни работи;
2. природни бедствия и аварии;
3. неблагоприятен водотоплинен режим на настилката;
4. възникване на опасност за сигурността на движението;
5. при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните се въвеждат след издаден административен акт от кмета на общината, след съгласуване с органите на Министерство на вътрешните работи, а за специално уширените пътни участъци – и с Министерство на отбраната

(3) Разрешенията за въвеждане на забрани за обществено ползване на пътищата или на отделни техни участъци от общинската пътна мрежа по искане на трети лица се издават от кмета на общината след съгласуване със звено "Пътна полиция" при Областна дирекция на МВР-Перник.

(4) Когато с разрешенията по ал. 3 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

**Чл. 14. (1)** Специалното ползване на пътищата от общинската пътна мрежа се извършва при условия и по ред, определени с наредба на Министерски съвет.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на общината по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата и наредбата по ал. 1.

(3) Физически и юридически лица заплащат такси за специално ползване на пътищата освен ако в друг акт с по-висша юридическа сила не е предвидено друго.

(4) Размера на таксите по ал. 2 се определя от:

1. Общински съвет – за общински пътища;
2. Собствениците – за частните пътища.

(5) Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват разходите за това, направени от администрацията, управляваща пътя.

(6) При неуредени случаи за специално ползване на пътищата с тази наредба, се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и Правилника за прилагане на Закона за пътищата, както и тези на наредбата по ал. 1

(7) Отказ на разрешение за специално ползване на пътя се издава, когато:

1. не са налице условията по чл. 26, ал. 7 от Закона за пътищата;
2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;

3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
  4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план;
  5. не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи.
- (8) Отказите по ал. 7 се правят от кмета на общината, компетентен да издаде разрешението, като се мотивират писмено.
- (9) Разрешения за специално ползване на пътищата се отнемат:
1. при неспазване на условията, предвидени в тях;
  2. при неплащане на дължимите такси съгласно чл. 57, ал. 4, т. 3 от Закона за пътищата;
  3. когато вследствие на ново строителство, реконструкция или рехабилитация на пътя съществуващите рекламни съоръжения се явяват в нарушение на изискванията на Наредбата за специално ползване на пътищата на Министерски съвет .
- (10) Разрешение за специално ползване на пътищата, когато издаденото е отнето, се издава по условията и реда на ал.2.
- (11) При извършване на дейности, определени от Закона за пътищата като специално ползване на пътищата без издадено разрешение на собственика на пътя или администрацията, управляваща пътищата, се налагат санкции при условия и по реда на чл. 67, ал.4 от Закона за пътищата.

**Чл. 15.** Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера се предоставя при условията и по реда на Закона за концесиите.

### **Раздел III**

#### **Отчуждаване. Ограничения на собствеността**

**Чл. 16. (1)** Недвижими имоти – собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

**(2)** Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на Закона за опазване на земеделски земи (ЗОЗЗ) и Правилника за прилагане на Закона за опазване на земеделски земи (ППЗОЗЗ), респективно на Закона за горите (ЗГ) и Правилника за прилагане на Закона за горите (ППЗГ).

**Чл. 17. (1)** Земи извън границите на урбанизираните територии – собственост на физически или на юридически лица, могат да се използват

временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

(2) Промяната на предназначението на земеделските земи или на горите и земите от горския фонд, както и ползването им се осъществяват при спазване на разпоредбите на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно – на ЗГ и ППЗГ.

(3) Временното ползване на земеделските земи или на горите и земите от горския фонд се осъществява при спазване разпоредбите на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно - на ЗГ И ППЗГ.

(4) В случаите по ал. 1 договорите се сключват от кмета на общината.

(5) В договора по ал. 3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(6) Временното ползване на земи по ал. 1 се допуска за срок до пет години, след което земите възстановени, съобразно тяхното предназначение, се връщат на собственика.

**Чл. 18. (1)** При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по чл.17.

(2) Временното завземането на земите в случаите по ал.1 се извършва със заповед на кмета на общината, като на собственика се дължи обезщетение, размера на което се определя с решение на Общински съвет.

**Чл. 19.** В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл. 17, ал. 1.

**Чл. 20.** Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

## **ГЛАВА ТРЕТА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ**

**Чл. 21. (1)** Общинските пътища се управляват от Кмета на Община Перник.

(2) Частните пътища, открити за обществено ползване се управляват от техните собственици.

**Чл. 22.** Кметът на общината:

1. организира, възлага, ръководи и контролира всички дейности, свързани с изграждането, реконструкцията, ремонта, поддържането и управлението на местните пътища;
2. организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
3. осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, дава разрешения или въвежда забрани за ползване;
4. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;
5. съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията;
6. издава наказателни постановления или упълномощава заместник кмет на Община Перник да издава наказателни постановления.

**Чл. 23. (1)** В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

**(2)** В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;
2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;
3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;
4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;
5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;
6. влаченето на дървета, слама и др. подобни по пътното платно.

**Чл. 24. (1)** За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

1. в обхвата на пътя:
  - а) засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти;
  - б) косене на трева, паша на добитък и бране на плодове;
  - в) поставяне на пътни знаци;
  - г) поставяне на възпоменателни плочи и знаци.
2. в обхвата на пътя и в обслужващите зони:



- а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията им;
  - б) добиване на карьерни и други материали;
  - в) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и гори и земи от горския фонд.
- (2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:
- 1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:
    - а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;
    - б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;
    - в) изграждане, реконструкция и експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
    - г) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.
  - 2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:
    - а) изграждането на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях;
    - б) експлоатацията на крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях.
- (3) Разрешенията по ал. 1 и ал. 2 се издават от кмета на общината или упълномощено от него лице.
- (4) При внезапно възникнали повреди на подземни или надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се в обхвата на пътя или в обслужващите зони, собственика им може да започне възстановителни работи след разрешение от кмета на общината, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

## **ГЛАВА ЧЕТВЪРТА**

### **ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

#### **Раздел I**

#### **Организиране на дейности по изграждане, ремонт и поддържане на пътищата**

**Чл. 25.** Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

**Чл. 26.** Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното и стопанското им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

**Чл. 27. (1)** Изграждането, реконструкцията, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

**(2)** Въвеждането на временна организация на движението при строителство и ремонт по пътищата да се съгласува със сектор “Пътна полиция” при ОД на МВР и се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (Обн. - ДВ, бр. 74 от 21.09.2010 г.; изм., бр. 34 от 12.05.2015 г., в сила от 18.05.2015 г.), издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройство.

**Чл. 28. (1)** Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на пътните съоръжения и принадлежности.

**(2)** Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

## **Раздел II**

### **Проекти за изграждане или реконструкция на пътищата**

**Чл. 29. (1)** На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общински и частни пътища;
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:
  - а) общински и частни пътища с републиканските пътища;
  - б) прилежащи територии с републиканските пътища;
  - в) частни пътища с общинските пътища;
  - г) прилежащи територии с общинските пътища;
  - д) прилежащи територии с частните пътища;
3. инвестиционни проекти, които засягат пътищата.

**(2)** Съгласуването на проектите се извършва по реда Закона за пътищата (ЗП), Правилника за прилагането на ЗП и Закона за устройство на територията (ЗУТ).

**(3)** Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

**(4)** При съгласуването администрациите, управляващи пътищата, могат да поставят допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване безопасността на движението.

**(5)** Администрацията, управляваща пътя, може да откаже съгласуването на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен интерес;
  2. при промяна на предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;
  3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и на пътните връзки;
  4. когато се изисква привеждането на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.
- (6) При отказ за съгласуване на проекта, съответната администрация или собственик представя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

### **Раздел III**

#### **Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата**

**Чл. 30.** Дейностите, свързани с поддържането и текущия ремонт на пътищата, се планират, организират и възлагат в съответствие с експлоатационното им състояние, сезонните особености и финансовите разчети на бюджета на общината за този вид дейност.

**Чл. 31.** За общинските пътища се създава и поддържа информационна база от данни, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им;
2. широчина на пътните платна;
3. вид на покритието (конструкцията);
4. банкети, канавки;
5. водоотводни съоръжения;
6. участъци с концентрация на ПТП;
7. други данни.

**Чл. 32.** За състоянието на пътищата се извършва ежегодно обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория “А” – неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;
2. категория “Б” – необходимост от ремонтно-възстановителни работи;
3. категория “В” – не е необходим ремонт;
4. категория “Г” – не е възможно да се поддържа; за основен ремонт.

**Чл. 33. (1)** Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране; период от време от последен ремонт;

5. период от време от последно преасфалтиране;
  6. квадратура на участъците за ремонт.
- (2) След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал.1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината, който се одобрява от Общински съвет.

## **Раздел IV**

### **Зимно поддържане**

**Чл. 34. (1)** Зимното поддържане на пътищата представлява комплекс от дейности, насочени към осигуряване проходимостта на пътищата при зимни условия и премахване или ограничаване неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение.

(2) За зимното поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предметът на обществената поръчка е зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа, включително почистване от сняг и лед и третиране против залежаване на пътната настилка и съоръжения.

**Чл. 35. (1)** При зимното поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работи:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегопочистване;
4. разпръскване на минерални материали ( опесъчаване, сол и химични вещества ) за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия.

(2). Дейностите по ал. 1 се извършват по реда на разпоредбите на Министерство на регионалното развитие и благоустройство в Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане на текущ ремонт на пътищата.

**Чл. 36. (1)** Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа се извършва при условия и ред определени със Закона на обществените поръчки.

(2) Границите на районите за машинно поддържане на пътищата и улиците за зимния период се определят от Община Перник, Агенция "Пътна инфраструктура" и Областно пътно управление. Направения протокол се представя за утвърждаване от кмета на общината.

(3) Основните дейности за зимното поддържане на пътищата включват :

1. Подготвителни работи:

- а) изготвяне на планове за зимно поддържане;
  - б) подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия;
  - в) осигуряване на необходимите материали; издаване на заповеди за съгласуване на дейности между органите на АПИ, съответно Общината, Дружествата, поддържащи общинските пътища, Сектор „Пътна полиция“ и „Районна служба пожарна безопасност и защита на населението“ (РСПБЗН) при Министерство на външните работи (МВР) относно организацията на движението и контрола през зимния период;
  - г) определяне на нивата на зимно поддържане на пътищата.
2. Снегозащита на пътищата чрез изграждане, направа и поставяне на снегозащитни устройства – постоянни и временни устройства, както и окосяване на тревни площи, изсичане на храсти, отстраняване на материали и други предмети в обхвата на пътя, които водят до образуване на снегонавявания.
  3. Снегопочистване – патрулно и периодично на пътищата до достигане на съответните степени и ниво на зимно поддържане; разчистване на снежни валове, преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове;
  4. Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане; разпръскване на минерални материали и химични вещества.

**Чл. 37. (1)** Дейностите за зимното поддържане на пътищата се извършват в съответствие с плановете за зимно поддържане, предварително изготвени от лицата по чл.3 от Закона за движение по пътищата, и оперативните планове за зимно поддържане, разработени от изпълнителите, на които това е възложено с договорите за поддържане на общинските пътища. Оперативните планове за зимно поддържане се одобряват от лицата по чл.3 от Закона за движение по пътищата.

**(2)** Планът за зимно поддържане съдържа :

1. необходимите данни за Дружествата изпълнители, сключили договор с Общината, за осъществяване на зимното поддържане на пътищата;
2. точното наименование и местоположение на участъците от пътя, за които отговаря всяко Дружество изпълнител;
3. нивата на зимно поддържане на отделни участъци от пътя;
4. участъците с най-голяма вероятност от снегонавяване;
5. местата за поставяне на временни снегозащитни устройства (предпазни огради от преносими инвентарни щитове);
6. график за извършване на прегледи за състоянието на пътните участъци и на отводнителните съоръжения – пътни окопи, отводнителни улеи, мостове и водостоци, прегледите се извършват съвместно от представители на лицата по чл. 3 от Закона за движение по пътищата, на звената „Пътна полиция“ и Областна дирекция на МВР и на Изпълнителя,

като с тях се набелязват конкретни мерки и срокове за извършване на почистването и на необходимите ремонтни работи;

**7.** график на техническите прегледи на машините и съоръженията, с които изпълнителят ще осъществява снегопочистването и обезопасяването срещу хлъзгане на пътните участъци. На прегледите присъстват представители на лицата по чл.3 от Закона за движение на пътищата, на звената „Пътна полиция“ и „Районна служба пожарна безопасност и защита на населението“ (РСПБЗН) при ОД на МВР, и на Изпълнителя се дава експертна оценка за годността и оптималния състав на предлаганата от Изпълнителя механизация.

**8.** средства за заплащане на извършените от Изпълнителя дейности за зимното поддържане съгласно утвърдена от лицата по чл.3 от Закона за движение по пътищата методика;

**9.** схеми за снегопочистване на платното за движение;

**10.** схеми за разчистване на снежни валове върху банкети и разчиствания от снегонавявания и уплътнени снежни пластове;

**11.** подходящи технологии за обезопасяване на пътните участъци срещу хлъзгане, използвани материали, машини и съоръжения, разходни норми и организация на работата;

**12.** дежурства и информационно осигуряване, съобразени със системата за информационно осигуряване;

**13.** оперативен план за действие при утежнени зимни условия се разработва от Общината съвместно с Дружествата изпълнители, на които с договор е възложено зимното поддържане, с органите на Сектор „Пътна полиция“ и на „Районна служба пожарна безопасност и защита на населението“ (РСПБЗН) при ОД на МВР и се утвърждава от кмета на общината.

**14.** план за действие при обилни снеговалежи и кризисни ситуации.

**(3)** Оперативните планове за зимно поддържане се разработват от дружеството-изпълнител за всеки отделен район от IV-то класната пътна мрежа (местни пътища) въз основа на общия план за зимно поддържане на територията на Община Перник и се утвърждава от кмета на общината.

**Чл. 38. (1)** Снегозащитата включва дейности, свързани с предпазване на пътищата от образуване на снегонавявания върху пътното платно при снежни виелици.

**(2)** За общинските пътища снегозащитните дейности се извършват в зависимост от нивата на зимно поддържане, изискванията към експлоатационното състояние на платното за движение и срока на изпълнение.

**(3)** Оперативните планове за зимно поддържане се актуализират всяка година.

(4) Снегозащитата на пътищата в процеса на тяхната експлоатация се осъществява чрез специални постоянни или временни снегозащитни устройства – крайпътни зелени пояси, земни диги, огради от преносими инвентарни щитове и др.

**Чл. 39. (1).** Снегопочистването на пътищата включва дейности, свързани с отстраняване на снега от пътното платно и се извършва по начините, в сроковете и при спазване на изискванията.

(2). Снегопочистването на пътищата се извършва по механичен начин със:

1. специализирани снегоринни машини;
2. пътни машини с общо предназначение;
3. прикачни снегорини.

## **Раздел V**

### **Програма за развитие на пътната мрежа**

**Чл. 40.** Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част от раздел “Техническа инфраструктура” – “Транспортни мрежи” в съдържанието на общинския план за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

**Чл. 41.** Програмата се изготвя на база анализираната информация от Раздел III на наредбата.

**Чл. 42.** Всички участъци по категории се подреждат в низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

**Чл. 43.** Средносрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за период от 3 до 7 години.

**Чл. 44. (1)** Годишната Програма за изграждането и ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците за финансиране.

(3) Според приоритетите на включените обекти се съставя Разчет за финансиране на капиталовите разходи за съответната година, както и източниците за финансиране.

**Чл. 45.** Годишната програма се изпраща до Министерството на финансите.

**Чл. 46.** След приемането на Програмата, кметът на общината организира конкурс за изпълнител на обектите съобразно със Закона за обществените поръчки, за които е осигурена финансиране.

## **ГЛАВА ПЕТА ФИНАНСИРАНЕ**

**Чл. 47. (1)** Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от предоставените целеви трансфери от централния бюджет, от бюджетите и от извънбюджетните фондове и сметки на Община Перник, както и с безвъзмездно предоставени средства и със заеми от финансови институции.

**(2)** Средствата за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със Закона за държавния бюджет на Република България и бюджета на Община Перник за съответната година.

**(3)** Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от Общинския съвет.

**Чл. 48.** Общината финансира програми за повишаване безопасността на движението по пътищата.

**Чл. 49.** Частните пътища се финансират със средства на техните собственици.

## **ГЛАВА ШЕСТА АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл. 50.** Който не изпълни или наруши тази наредба, носи административно наказателна отговорност, съгласно Закона за пътищата.

**Чл. 51. (1)** Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателни постановления се извършва по реда на Закона за административните нарушения и наказания (ЗАНН).

**(2)** Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени със заповед на кмета на общината за нарушенията на общинските пътища и по молба на собственика – за частните пътища, отворени за обществено ползване.

**(3)** Наказателни постановления се издават за общинските и частните пътища от кмета на Община Перник или от упълномощен от него заместник-кмет.

**Чл. 52.** За нарушения на чл.52, ал.1 и по чл.53, ал.1 от Закона за пътищата, освен наложената санкция, нарушителя се задължава в определен от



наказателното постановление срок, да отстрани последиците от нарушението.

### **ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 1.** За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане, Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата (Обн., ДВ, бр. 91 от 2012 г.; попр., бр. 95 от 2012 г.) на Министерството на регионалното развитие и благоустройство, Наредба за специално ползване на пътищата, приета с ПМС № 179 от 04.07.2001 г., (изм. и доп., бр. 90 на ДВ от 15.11.2016 г., в сила от 15.11.2016 г.).

**§ 2.** Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата на основание чл. 18, ал. 1 от Закона за движение по пътищата.

**§ 3.** Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на § 1, т. 8 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

**§ 4.** Указания по прилагане на наредбата и за управление на общинските пътища на територията на община Перник се дават от кмета на общината на основание чл. 19, ал.1, т.2. от Закона за пътищата.

### **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 5.** Тази наредба отменя действието на Наредба за управлението на общинските пътища, приета с Решение № 271 по Протокол № 16 от 16.12.2008 г. от редовно заседание на Общински съвет-Перник изменена с Решение № 304 от 10.11.2017 г. на АС-Перник по адм. Дело № 228 от 2017 г. по описа на съда.

**§ 6.** Наредбата е приета с Решение № ..... от ..... на Общински съвет-Перник на основание чл. 21, ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и съгласно чл.23 от Закона за пътищата и влиза в сила от деня на публикуването ѝ на официалния сайт на Общински съвет-Перник и чрез средствата за масово осведомяване.

Съгласувал:

*Йордан Павлов, заместник-кмет по ЗСДС*

*И Председател на Комисия със Заповед № 1726/29.10.2018 г. и Заповед № 1955/03.12.2018 г.*

Изготвил:

*Марианна Асенова, н-к отдел "ЗЖПССД"*