

# ПРОЕКТ НА

## НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЕРНИК

### Раздел 1.

#### Общи положения

Чл.1. Тази наредба урежда специфичните правила, ограничения и забрани, свързани с организацията на движението на пътни превозни средства /ППС/ на територията на Община Перник.

Чл.2. На територията на град Перник се определя зона : „Централна Градска Част” /Приложение №1 към наредбата/

Чл.3. /1/ Забрани за обществено ползване на улици, площади, пътища или участъци от тях от ППС, както и регламентирането и създаването на пешеходни зони, се въвеждат с решение на Общински съвет Перник по предложение на кмета на община Перник.

/2/ Временни забрани за обществено ползване на улици, площади, пътища или участъци от тях от ППС се въвеждат със заповед на кмета на Община Перник в следните случаи:

1.за извършване на планирани ремонти.

2.при природни бедствия и аварии, както и при неблагоприятни климатични условия, водещи до възникване на опасност за сигурността на движението.

3.при провеждане на масови спортни и културни мероприятия.

4.при провеждане на държавни, политически или обществени мероприятия.

/3/ Лицата, организатори на мероприятията по т. 3, т. 4 подават молба до кмета на Община Перник не по-късно от 20 календарни дни преди провеждане на мероприятиято.

/4/ Всички места за паркиране, попадащи в обхвата на забраните по ал.2, се закриват за срока на забраната.

### Раздел 2.

#### Организиране и регулиране на движението по улиците

Чл.4. /1/ За организиране и регулиране на движението по улиците се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътна маркировка, пътни знаци, светофарни уредби и други средства за регулиране и сигнализиране.

/2/ Всички проекти за организация и регулиране на движението, както и промените в тях, се изготвят в съответствие с нормативните актове и се съгласуват с отдел „Управление при отбранително-мобилизационна подготовка и сигурност“ при Община Перник и КАТ-Пътна полиция при ОД на МВР – Перник.

Чл.5. /1/ Поставянето на пътна маркировка, пътни знаци и светофарни уредби става по проекти за организация на движението, изработени съгласно действащите нормативни актове.

/2/ Право да поставят пътна маркировка, пътни знаци и светофарни уредби имат лицата, на чието име са съгласувани проектите.

Чл.6. /1/В зависимост от интензивността на движение или станалите пътно транспортни произшествия на регулирано със светофарни уредби кръстовище, се определят следните режими на работа:

1.денонощен;

2.на жълто мигане от 22.00 до 06.00 часа.

/2/ Конкретните режими на работа се определят от Кмета на община Перник, по доклад на отдел „Управление при отбранително-мобилизационна подготовка и сигурност“ при Община Перник“, съгласуван с КАТ-Пътна полиция при ОД на МВР – Перник.

### **Раздел 3.**

#### **Осигуряване на движението по улиците**

Чл.7. /1/ При необходимост от строително – монтажни работи /СМР/ по улиците или по прилежащи на тях недвижими имоти, лицата, които ще ги извършват, подават молба до кмета на община Перник. Към молбата се прилагат задължително проект за Временна организация на движението /ВОД/, изработен съгласно действащото законодателство, както и график за съответния вид работа. Проектите за ВОД и графиците задължително се съгласуват от отдел „Управление при отбранително-мобилизационна подготовка и сигурност“ и с КАТ-Пътна полиция при ОД на МВР - Перник.

Максималният срок за съгласуване е до 1 месец от подаване на молбата.

/2/ Когато проектите предвиждат извършването на работи по улици, по които се движат ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт, отдел „Управление при отбранително-мобилизационна подготовка и сигурност“ уведомява ръководствата на търговските дружества, извършващи превоза, за въведеното Временно ограничение на движението /ВОД/ за срока на действието му.

/3/ Община Перник, чрез средствата за масово осведомяване, прави съобщение за създаденото ВОД и за срока на действието му, в подходящ срок преди началото на извършване на работите.

Чл.8. Лицата, извършващи работи по чл.7, ал.1, след одобряването на проектите и издаването на необходимите разрешения за работа, поставят съответната сигнализация за създаденото ВОД, осигуряваща безопасността на движение на ППС и на пешеходците. Те следва да поддържат в изправност сигнализацията през целия период на работа. След приключване на работата – своевременно да я премахнат и да възстановят съществуващата сигнализация.

Чл. 9. /1/ При възникване на авария на подземни мрежи и съоръжения от техническата инфраструктура в обхвата на улицата, експлоатационното дружество собственик или ползвател на съоръженията, е длъжно, преди започване на работа по отстраняване на аварията, да вземе всички необходими мерки за обезопасяване движението на ППС и на пешеходците, съгласно нормативните изисквания, както и незабавно да уведоми дежурния на община Перник, КАТ-Пътна полиция и средствата за масово осведомяване.

/2/ В случай, че аварията не може да бъде отстранена в рамките на 24 часа, Експлоатационното дружество по ал. 1 писмено уведомява отдел „Управление при отбранително-мобилизационна подготовка и сигурност“ и представя проект за ВОД и график за работа.

/3/ Когато аварията е по улици, по които се движат ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градски транспорт, дружеството по ал.1 уведомява писмено и оперативния дежурен на КАТ-Пътна полиция.

/4/ След приключване на работите по отстраняване на аварията по ал.1, експлоатационното дружество е длъжно за своя сметка в седемдневен срок да възстанови и почисти улиците и засегнатите пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на обекта.

Чл. 10. /1/ За предотвратяване на неправилното пресичане на улиците от пешеходците, за ограничаване на достъпа на ППС до пешеходните пространства и за обезопасяване и насочване на пешеходното движение, върху тротоарите или разделителните ивици на улиците могат да се поставят предпазни ограждения /верижен или тръбно-решетъчен парапет/, антипаркингови елементи или бетонови саксии.

/2/ За ВОД може да се използва и преместваем тръбно-решетъчен парапет.

/3/ Върху тротоари пред имоти, в които влизат и излизат ППС, се допуска поставянето на подвижни антипаркингови елементи, осигуряващи свободния достъп до имотите с ППС.

Чл.11. /1/ Община Перник поставя предпазни ограждения (верижен и тръбно-решетъчен парапет, антипаркингови елементи или бетонови саксии) по списък на улиците, утвърден от кмета на община Перник. Списъкът е съобразен с осигуреното финансиране на

дейността в бюджета. Предложението се изготвя от комисия, назначена от кмета на община Перник, в която участват представители и на КАТ-Пътна полиция.

/2/ Всички лица, желаещи да поставят за своя сметка предпазни ограждения, подават молба до кмета на община Перник. Молбата задължително съдържа: обосновка за необходимостта от поставянето на съоръженията и техния вид, срокът за поставянето им, схема за разполагане и лицето, което ще ги поддържа.

Чл.12. Забранява се :

1. умишленото повреждане или отстраняване на пътни знаци, пътна маркировка, предпазни ограждения, светофарни уредби, съоръженията на уличното осветление, настилки на улиците, напречни неравности, подлези, надлези, съоръжения по спирките;
2. поставянето или преместването на съоръженията по предходната алинея в нарушение на установения за това ред;
3. използването на мигащи светлини и/или символи и буквени шрифтове, използвани а пътни знаци или пътна сигнализация в реклами, рекламни съоръжения, плакати и агитационни материали, разположени или поставени по улици, ППС, сгради и съоръжения;
4. маркирането на реклами върху платното за движение;
5. поставянето на кофи за битови отпадъци и на всякакви други предмети (в т.ч. столове, маси, щайги, стълбчета) върху платната за движение;
6. затварянето за движение на улици с бариери или други съоръжения;
7. извършването на търговска дейност върху платната за движение и в зелените площи между тях;
8. разполагането на преместваеми съоръжения, в т.ч. маси и столове пред търговски обекти, върху тротоарите и в пешеходни подлези, ако не е осигурена ширина за свободно преминаване на пешеходците съответно най-малко 2,00 м върху тротоара;
9. поставянето на преместваеми съоръжения в обхвата на спирките на ППС по редовните линии на градския транспорт, с изключение на знак Д24, навес за пътници, павилиони за продажба на превозни документи и вестници, а за крайните станции – и павилион за обслужване на персонала на дружеството-превозвач;
10. поставянето върху тротоарите на всякакви предмети и съоръжения, създаващи затруднения за движението на пешеходците.

## **Раздел 4.**

### **Движение на ППС с животинска тяга**

Чл.13 Не се допуска движението на ППС с животинска тяга по улиците в ЦГЧ на град Перник, както и по улиците с въведена забрана за движението на ППС с животинска тяга обозначена с пътен знак В10.

Чл.14. ППС с животинска тяга трябва да са оборудвани съгласно изискванията на ЗДП, както и с престилки за животинските отпадъци.

## **Раздел 5.**

### **Обществен превоз на пътници по редовни линии на градския транспорт.**

Чл. 15. Движението на автобусния превоз се организира в съответствие със ЗАП.

Чл. 16. /1/ Спирането на пътни превозни средства за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт за качване и слизане на пътници е разрешено само на сигнализираните за тази цел спирки.

/2/ Когато спирките са оформени със специално уширение на пътното платно, водачът на превозно средство за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския

транспорт е длъжен да спира в това уширение, а когато такава няма, да спира възможно най-близо до границата на платното за движение.

Чл.17. Движението на автобусите за обществен превоз на пътници е разрешено само по транспортна схема, утвърдена от общински съвет Перник.

Чл.18. Водачите на автобуси за обществен превоз на пътници са длъжни да спират, възможно най-вдясно на платното за движение на улиците за слизане и качване на пътниците, така че да не затрудняват останалите участници в движението.

Чл.19. Промените в общинската транспортна схема се осъществяват съгласно изискванията на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили.

## **Раздел 6.**

### **Таксиметров превоз на пътници**

Чл. 20. /1/ Таксиметровия превоз на територията на Община Перник се организира съобразно Наредба № 34 за таксиметров превоз на пътници.

/2/ Таксиметровите автомобили изчакват клиенти само на означените за целта места=

/3/ Местата по ал.1 се определят с решение на Общински съвет Перник.

/4/ Определените места по ал.1 могат да се ползват от всички превозвачи, получили разрешение за извършване на таксиметров превоз.

Чл.21. Забранява се на водачите на таксиметрови автомобили да престояват на спирките на пътните превозни средства за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт и на пътните платна на улиците с цел изчакване на клиенти, при което се създават затруднения за останалите участници в движението.

## **Раздел 7.**

### **Обществен превоз на пътници по редовните линии на междуселищен транспорт**

Чл.22. /1/ Започването/завършването на курсовете от автобусите за обществен превоз на пътници по редовните линии на междуселищния транспорт се разрешава само от автогари, отговарящи на изискванията на Наредба № 33 на МТС от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България

/2/ Местата на автогарите и автоспирките по предходната алинея се утвърждават с писмена заповед на кмета на община Перник.

Чл.23. /1/ Маршрутът за придвижване на автобусите от междуселищните автобусни линии на територията на община Перник до и от автогарите се определя от отдел "ОСКТТЗ" при Община Перник.

/2/ Водачите на автобуси от междуселищните линии не могат да качват пътници от спирки на градския транспорт, ако спирките на са посочени в транспортната схема на линията по съответното направление.

## **Раздел 8.**

### **Случаен и специализиран превоз на пътници**

Чл.24. /1/ Специализиран превоз с местонахождението на клиента на територия на община Перник, се извършва въз основа на ЗАП.

/2/ Отдел "ОСКТТЗ" при община Перник създава и води актуален регистър за съгласуваните специализирани превози.

/3/ Специализиран превоз се извършва само срещу издадена карта за съответния договор.

## **Раздел 9.**

### **Паркиране**

Чл.25. /1/Паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на община Перник се извършва само на разрешените, определени и обозначени за това места.

/2/Престоят и паркирането са забранени:

1. на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;
2. до престоляващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;
3. в подлези, на мостове, надлези, стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост;
4. на пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях;
5. на кръстовище и на по-малко от 5 метра от тях;
6. на платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане, е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването;

/3/ Освен в посочените в ал.2 случаи паркирането е забранено:

1. пред входовете на паркове, училища, предприятия, обществени сгради сектори на автогари както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства;
  2. на платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради, дворове и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;
  3. на спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;
  4. на места, определени за инвалиди.
  5. на пътя - за регистрирани пътни превозни средства, свидетелството за регистрация на които е отнето или върнато в Министерството на вътрешните работи.
  6. върху противопожарните хидранти.
  7. забранява се движението, паркирането и престоя на ППС, с изключение на двуколесни пътни превозни средства върху площи и градински плочници, паркове, градини, зелени площи, детски и спортни площадки и пред входовете и изходите на гаражи и паркинги, пешеходни зони, велосипедни алеи.
  8. забранява се паркирането по тротоарите, улиците и площадите и откритите обществени паркинги на превозни средства, които са негодни за движение, разкомплектовани, със значителни повреди, снети от отчет /без регистрационни номера/, както превозни средства с неплатен данък за повече от 2 години и без технически преглед за повече от 2 години.
  9. забранява се ремонта на автомобили и смяна на гуми на тротоарите пред автосервизите и центровете за смяна на гуми, без разрешение от Община Перник.
  10. забранява се движението, престоят и паркирането в дворовете на училища и детски градини.
  11. Забранява се спирането и паркирането на ППС на места обозначени за спиране на таксиметрови автомобили за изчакване на пътници.
- /4/ Забранява се домуването на товарни автомобили и автобуси на улици, тротоари и вътрешно комплексни алеи, освен на специално обособени места и паркинги.
- /5/ Забранява се слагането на покривала върху превозните средства, паркирани на улиците, булевардите и площадите на централната градска част, определена със заповед на Кмета.

/6/Забранява се завземането , ограждането , поставянето на съоръжения и маркирането с трайни знаци за паркиране на ППС върху части от улици, тротоари, площи и алеи в жилищните комплекси и в откритите паркинги.

/7/Спрените от движение превозни средства трябва да бъдат паркирани в гаражи, в дворната част на строителните парцели и имоти за индивидуално ползване, както и в обособените за тази цел обществени паркинги.00

/8/За престой и паркиране в населените места пътните превозни средства се спират възможно най-вдясно на платното за движение по посока на движението и успоредно на оста на пътя. Допуска се престой и паркиране на моторни превозни средства с допустима максимална маса до 2,5 тона върху тротоарите, само на определените от собствениците на пътя или администрацията места, успоредно на оста на пътя, ако откъм страната на сградите остава разстояние най-малко 2 метра за преминаване на пешеходци.

/9/ Местата по ал.4 може да се обозначават с допълнителна табела Т12, с която се указва начина на паркиране на ППС.

/10/ Забранява се паркирането на товарни автомобили с допустима максимална маса над 4 тона, автомобили с ремарке с допустима максимална маса над 2 тона, самостоятелно паркирани ремаркета и каравани, независимо от допустимата максимална маса и на автобуси с над 22 пътнически места по улиците, площадите, паркингите и други площи за обществено ползване с изключение на местата, утвърдени с писмена заповед от кмета на община Перник.

/11/ Забранява се предлагането на ППС за покупко-продажба по улиците, площадите, тротоарните площи, зелените площи и другите територии за обществено ползване с изключение на местата, утвърдени с писмена заповед от кмета на община Перник.

/12/ На територията на община Перник се забранява нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площи и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни, които затрудняват и/или пречат за преминаването, спирането, престоя и/или паркирането на ППС и/или пешеходци.

/13/ Всички поставени в нарушение на забраната по предходната алинея подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни подлежат на незабавно премахване и изземване от упълномощените представители на община Перник без да е необходимо предупреждение или предизвестие.

/14/ Контролът и оперативните действия по предходната алинея се организират и осъществяват от служителите от Отдел „Общински инспекторат“ при Община Перник.

## **Раздел 10.**

### **Режим на платено паркиране на ППС – “Платен паркинг” и “Служебен абонамент”**

Чл.26. /1/ На площи и паркинги – общинска собственост, на специално обозначени за това места, може да се въвежда режим на платено паркиране “Платен паркинг” и „Служебен абонамент” по цени утвърдени от Общински съвет Перник.

/2/ Редът и условията за определяне на местата с режим на платено паркиране „Служебен абонамент” се утвърждава със заповед на кмета на община Перник.

/3/ Служебни автомобили на административни и обслужващи звена от Община Перник, които изцяло се издържат от общинския бюджет, ползват за служебни нужди безплатно места за паркиране.

/4/ Престоя на “платен паркинг” се заплаща по определени от общински съвет Перник ред и условия. Заплащането може да бъде почасово, месечно, тримесечно и годишно. При заплащане на месечна, тримесечна или годишна такса от Община Перник се издава пропуск за съответния автомобил, който важи за конкретен платен паркинг на територията на град Перник.

## Раздел 11.

### Режим на кратковременно платено паркиране – „Синя зона”

Чл. 27. /1/ На улици, площади и паркинги – публична общинска собственост, съобразно схеми за местоположението и обхвата на „Синя зона“, утвърдени от Общински съвет-Перник, със заповед на кмета на Община Перник, съгласно предоставените му по закон правомощия, се въвежда режим за кратковременно платено паркиране-„Синя зона“ за ППС с допустима максимална маса до 2,5 тона и на микробуси и автобуси с до 12 пътнически места, валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.00 до 18.00 часа.

/2/ Изменения на списъка на улици, площади и паркинги общинска собственост, както и на схемите за местоположението и обхвата на зоната, на която е въведен режим за кратковременно платено паркиране и продължителността им на действие, се извършват с решение на Общински съвет-Перник. Местоположението на наказателния паркинг се определя със заповед на кмета на Община Перник.

/3/ Удостоверяването на заплащането и контрола на действителното време на паркирането на автомобили в „Синя зона“ се регламентира в заповедта по чл. 27 ал. 1 от настоящата наредба. Цената за 1 час паркиране в зоните за кратковременно платено паркиране, се определя с решение на Общински съвет-Перник.

Задължителното информационно съдържание на талоните за паркиране в „Синя зона“ е указано в „Приложение №2 към наредбата“. Освен талони за паркиране, със Заповедта по чл.27, ал.1 от Настоящата наредба, могат да се въвеждат и други начини и системи за заплащане на паркирането, посочени в ал.7.

/4/ Със заповедта по чл.28., ал. 1 от настоящата наредба кметът на общината може да въведе временни и постоянни ограничения при паркиране в „Синя зона”.

/5/ Със заповед кметът на общината може да закрива временно или постоянно, частично или цялостно участъци от „Синя зона“ в случаи на провеждане на заявени по съответен ред мероприятия от частен или обществен характер.

/6/ Началото и края на действие на зоната в режим на кратковременно платено паркиране се сигнализируют с пътни знаци и табели, чрез които на водачите на ППС се указват условията за паркиране, като могат да се оборудват с камери за видео наблюдение, апарати за фото заснемане и да се обозначават с пътна маркировка. “

/7/ Заплащането на таксите в „Синя зона“, определени от Общински съвет Перник се извършва по един от следните начини:

1. С талон, върху който трайно се отбелязва началния момент на паркирането, чрез задрастване или перфориране на годината, месеца, деня, часа и минутите. Талонът се поставя зад предното стъкло на автомобила от страната на водача на видимо място, даващо възможност за осъществяване на контрол.

2. Чрез изпращане на кратко текстово съобщение на номер, посочен в пътен знак – информационна табела, по ал.6.

3. С билет от паркинг автомат, поставен зад предното стъкло от страна на водача, на видимо място, даващо възможност за осъществяване на контрол.

/8/ От такса за паркиране се освобождават МПС със специален режим на движение:

1. Спешна медицинска помощ.

2. Териториални звена „пожарна безопасност и защита на населението”

3. Главни и областни дирекции на МВР

4. Автомобилите, собственост на Община Перник и Областна Администрация – Перник.

5. Автомобили, ползвани от лица с трайно намалена работоспособност, след представяне нанадлежно издадена карта за паркиране на името на правоимащото лице.

6. Автомобили, ползвани от граждани удостоени със звание „Почетен гражданин на гр.Перник”, като това право ползват след представяне на диплом – грамота за звание и

свидетелство за регистрация на МПС, удостоверяващо лична собственост или договор за лизинг.

## **Раздел 12.**

### **Режим на локално безплатно паркиране на ППС на собственици на жилищни имоти, попадащи в зоната за кратковременно платено паркиране**

Чл. 28. /1/ На улици, площади и паркинги- общинска собственост, с въведен режим на кратковременно платено паркиране, кметът на Община Перник със заповед въвежда режим на локално безплатно паркиране на ППС, чиито собственици притежават обособени жилищни имоти, в които същите собственици живеят и тези жилищни имоти попадат в обхвата на "Синя зона" .

/2/ Собственици на ППС, притежаващи обособени жилищни имоти, попадащи в обхвата на "Синя зона" имат право да паркират притежаваните от тях ППС , в границите на три конкретни улици от "Синя зона", които са най-близо до притежавания от тях обособен жилищен имот, вписани в залепения на предното стъкло на превозното средство стикер.

/3/ Правото на локално безплатно паркиране за собственици на жилищни имоти, попадащи в обхвата на "Синя зона", се установява с надлежно издаден стикер, залепен на предното стъкло на превозното средство- съгласно образеца по Приложение №3 към наредбата. Стикерът се залепва на видно място в долния десен ъгъл на предното стъкло на автомобила по начин, незатрудняващ осъществяването на контрол. Незалепването на стикера по посочения начин води до налагане на санкция по общия ред.

/4/ Правата по предходните алинеи се прилагат за до два автомобила на жилище.

/5/ Редът и условията за издаване на стикера са определени в Приложение №4 към наредбата.

/6/ Стикерите по ал. 3 се издават, активират, анулират и контролират оперативно от Община Перник по ред и при условия, определени със заповед на кмета на Община Перник.

/7/ Паркирането на ППС със стикер извън границите на неговата валидност по време и/или по място подлежат на санкциониране по реда на настоящата наредба и на ЗДвП.

## **Раздел 13.**

### **Режим на преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания**

Чл. 29 /1/ На територията на Община Перник, в паркингите общинска собственост се осигуряват определен брой места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания./Съгласно Приложение №5 към наредбата/

/2/ На територията на Община Перник в зоната за кратковременно платено паркиране "Синя зона" , се осигуряват определен брой фиксирани и обозначени места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания.

/3/ Местата за престой и паркиране по ал.1 и ал.2 са с възможно най-добър достъп от входовете и подходите към тях и се обозначават с пътен знак Д21 „Инвалид“ и с плътна пътна маркировка с изобразен международния символ „Инвалид“. В съответствие с Наредба №18 от 2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и с пътна маркировка с международния символ за достъпност.

/4/ Броят, разположението и обозначаването на местата за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания се определя съгласно глава пета от Наредба №4 от 1 юли 2009г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с



изискванията за достъпна среда на населението, включително за хората с трайни увреждания, издадена от Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

/5/ Критериите за определяне на правоимащи лица при издаване на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания, в "Синя зона" и паркингите общинска собственост на територията на Община Перник са указани в Приложение №6 към наредбата.

/6/ Картите на правоимащите лица, легитимиращи и удостоверяващи правото на преференциално паркиране на територията на Община Перник се издават и преиздават от Кмета на Община Перник в 14 дневен срок от датата на подаване на заявлението. Към заявлението се прилагат :

1. Документ за самоличност- копие, като при подаване се представя и личната карта/паспорт за сверяване

2. Копие от Решение на ТЕЛК, НЕЛК или ДЕЛК, като при подаване на заявлението се носи оригинала за сверяване

3. Актуална цветна снимка с размери 3,5см на 4,5см - 2 броя

4. Копие от нотариално заверено пълномощно, когато заявлението се подава от пълномощник на правоимащото лице / при подаване на документите се представя и оригинал за сверяване, който след това се връща на упълномощеното лице/ или удостоверени за раждане на дете ако правоимащият е непълнолетен.

/7/ Картата за паркиране на хора с трайни увреждания дава право на притежателя и да използва място за преференциално паркиране на МПС на обозначените за това места.

/8/ Карта за паркиране на хора с трайни увреждания се издава на лица, които в резултат на анатомично, физиологично или психическо увреждане са с трайно намалени възможности да изпълняват дейности по начин и в степен, възможни за здравия човек, и за което органите на медицинската експертиза са установили степен на началена работоспособност или са определили вид и степен на увреждане 50% или над 50%. Трайно намалената работоспособност или вид и степен на увреждане се удостоверяват с решение за освидетелстване на ТЕЛК, НЕЛК или ДЕЛК в оригинал.

/9/ Картата за паркиране на хора с трайни увреждания се издава от Кмета на Община Перник, съгласно приложението към чл.99а от Закона за движението по пътищата, съобразен с изискванията за стандартизиран модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 4 юни 1998г., относно картата за паркиране на хора с трайни увреждания и съдържа следната задължителна информация:

1. име и фамилия на притежателя и актуална снимка

2. дата на издаване на картата за паркиране

3. дата на изтичане срока на картата за паркиране

4. сериен номер на картата за паркиране

5. подпис на притежателя или на неговия законен представител, или друг идентифициращ знак

6. като фон отличителния код на Република България - BG, заобиколен от кръг от 12 звезди, символизиращи Европейския съюз и думите „Модел на европейските общности“ на български език.

7. наименование-Община Перник, подпис и печат на Кмета на Община Перник

/9/ Кметът на Община Перник създава и поддържа регистър, който трябва да съдържа:

1. Сериен номер и дата на издаване на картата за паркиране

2. Име, презиме и фамилия на притежателя

3. ЕГН на притежателя

4. Номер и дата на издаване на ТЕЛК, НЕЛК или ДЕЛК

5. Дата на изтичане на картата за паркиране, съобразно срока на експертното решение на ТЕЛК, НЕЛК или ДЕЛК

/10/ Контролът на паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания, се осъществява от определени със заповед на Кмета на Община Перник служители на Общинско

предприятие „Общинско обслужване“ и служителите от Отдел „Общински инспекторат“ при Община Перник.

/11/ Определените със заповед на Кмета служители на Общинско предприятие „Общинско обслужване“ извършват контролни проверки в обхвата на въведената „Синя зона“, доколкото преференциалното паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания е извършено при спазване на нормативните изисквания, както и изискват и доказателства от водача на съответното ППС, за това, че е паркирано при присъствието на лицето - притежател на картата, с която същото ППС е обозначено. При установяване на несъответствие между картата и лицето, което я ползва и/или неправомерно ползване, служителя изземва картата, като нарушителя подлежи на санкция по общия ред. Иззетата карта се предава на органа, издал същата за връщане на притежателя.

/12/ При недостиг на паркоместа по ал. 1, паркирането се извършва по реда на раздел 10 и раздел 11 от наредбата.

## **Раздел 14.**

### **Блокиране на колелото на неправилно паркирано ППС, чрез използването на техническо средство („скоба“)**

Чл.30./1/ ППС, което е паркирано в нарушение на раздел 11 от наредбата, може да бъде принудително задържано чрез използването на техническо средство („скоба“).

/2/ Оперативната дейност по използването и прилагането на техническото средство („скоба“), таксуването на собствениците или упълномощените от тях водачи, както и освобождаването на блокираните ППС, се организира и осъществява от общинското предприятие „Общинско обслужване“.

/3/ Конструкцията на скобата и начинът на поставянето и трябва да бъдат такива, че да не се нанасят повреди на ППС.

/4/ Забранява се повреждането на скобата и/или освобождаването и от други лица, освен от упълномощените за това. При повреждане на скобата, преди освобождаването на ППС от упълномощените за това лица, отговорност за повредата носи собственикът на блокираното ППС“.

/5/ Размерът на таксата, дължима от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително задържано ППС, чрез използването на техническо средство, („скоба“), е фиксиран и се определя с решение на Общински съвет Перник.

/6/ При престояване на блокирано, с техническо средство („скоба“) ППС, паркирано в „Синя зона“ без заплащане на дължимата такса, се заплаща еднократно сумата по чл.30,ал.5, заедно с дължимата сума за всеки час за кратковременно платено паркиране до края на работното време на съответната зона.

/2/ При изтичане на работното време на зоната за кратковременно платено паркиране за деня, същото ППС може да бъде преместено принудително по реда на чл.32, като водачът или собственикът на ППС, освен сумите дължими по принудителното задържане, заплаща и разходите по принудителното преместване, транспортирането и паркирането.

/7/ Не се задържат принудително и не се отстраняват чрез принудително преместване автомобили с надпис „Полиция“, автомобили на служба „Пожарна и аварийна безопасност“ и „Бърза помощ“.

/8/ Водач на МПС, паркирано в „Синя зона“, преди започване на работното й време, дължи сумата за престой от началото на работното време, до момента на освобождаване на паркоместото, но не повече от определеното време за престой.

/9/ На територията на Община Перник, с цел осигуряване на безопасността на движението по пътищата и преустановяване на административните нарушения действа репатриращ автомобил/паяк/ който извършва принудително преместване на неправилно спрелите ППС. Отстраняването на автомобили, паркирани в нарушение на тази наредба, се извършва със съдействието на органите на полицията.

/10/ Отстранените автомобили се транспортират до специално отреден за целта охраняем денонощен паркинг и се освобождават след заплащане на разноските по отстраняването, транспортирането и престоя на паркинга. Ако водачът на ППС паркирано в нарушение на тази наредба се яви на мястото на нарушение преди транспортирането на преместеното ППС, преди тръгване на репатриращият автомобил заплаща половината от дължимата такса. Таксите се определят от Общински съвет Перник.

## **Раздел 15.**

### **Принудително преместване на неправилно паркирани ППС**

Чл.31/1/ За осигуряване на безопасността на движението по пътищата и за преустановяване на административните нарушения могат да се прилагат следните принудителни административни мерки на територията на Община Перник, посредством репатриращ автомобил, който извършва

а/ преместване на паркирано моторно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано правилно, но обстоятелствата налагат неговото преместване; за новото местоположение на превозното средство се уведомява ОД на МВР - Перник, а разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство са за сметка на лицето или организацията, поискала преместването;

б/ преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано в нарушение на правилата за движение, на места, обозначени с пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението, когато превозното средство е паркирано в нарушение на правилата на настоящата наредба, както и в случаите когато е паркирано неправомерно на специално обозначено място, предназначено за паркиране на ППС превозващи хора с увреждания. В този случай длъжностните лица от службите за контрол по тази наредба уведомяват ОД на МВР - Перник, за новото местоположение на превозното средство; разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство са за сметка на собственика на превозното средство, което може да бъде задържано до заплащане на тези разходи, като в този случай на нарушителя се съставя акт, а таксата за отговорното пазене на преместения автомобил се начислява от момента на уведомяването на ОД на МВР - Перник;

/2/ Принудително преместените МПС се транспортират до специално определен наказателен паркинг на територията на Община Перник, който се определя със заповед на Кмета на общината при спазване изискванията на Закона за движението по пътищата и се освобождават от там след заплащане на разноските по отстраняването, транспортирането и паркирането.

/3/ Контролът по спазването на правилата за паркиране, както и дейността по принудително преместване на неправилно паркирани МПС, се осъществява от ОП „Общинско обслужване“ и от служители на Отдел „Общински инспекторат“

/4/ Оперативната дейност по принудително преместване на МПС на територията на Община Перник се организира и осъществява по ред и при условия определени със заповед на кмета на Община Перник, издадена на основание и в изпълнение на чл.167 и следващите от Закона за движението по пътищата.

/5/ Не се преместват принудително МПС със специален режим на движение.

/6/ Таксите, дължими от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително преместените МПС са фиксирани, като в случай, че водачът на неправилно паркирано МПС се яви на мястото на нарушение преди транспортирането на

преместеното вече превозно средство, преди репатриращият автомобил да е тръгнал, заплаща половината от таксата.

## **Раздел 16.**

### **Контрол и санкции**

Чл.32. Контролът по изпълнение на тази Наредба се осъществява от определени със заповед на Кмета служители на ОП „Общинско обслужване“ и служителите от Отдел Общински инспекторат” при Община Перник.

Чл.33. /1/ За установените нарушения на тази наредба, лицата извършили или допуснали нарушението се наказват с глоба в размер от 50 /петдесет/ до 500 /петстотин/ лева, ако за констатираното нарушение не е предвидено друго наказание.

/2/ За маловажни случаи на нарушения на изискванията на тази наредба, установени при извършването им от служителите по чл.30 се налага на място глоба с фиш в размер от 10 /десет/ до 50 /петдесет/ лева.

/3/ Ако лицето оспори нарушението и размера на наложената глоба или откаже да подпише фиша по ал.2, се съставя акт по реда на чл.32 от настоящата наредба.

Чл.32. /1/ Собственик или длъжностно лице, което нареди или съзнателно допусне негов подчинен да извърши нарушение по тази наредба се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение.

/2/ Собственикът или този, на когото е предоставено моторно превозно средство, отговаря за извършеното с него нарушение. Собственикът се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи на кого е предоставил моторното превозно средство.

Чл.34. /1/ Актовете за установяване на нарушенията на тази наредба се съставят от длъжностните лица от ОП „Общинско обслужване“ и Отдел „Общински инспекторат”.

/2/ Наказателните постановления се издават от кмета на община Перник или определени от него с нарочна писмена заповед длъжностни лица.

/3/ За неуредените в тази наредба случаи по съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и по изпълнението на наложените наказания се прилагат разпоредбите на Закона за административните нарушения и наказания.

Чл.35. Когато нарушение на тази наредба е извършено при или по повод осъществяване дейността на юридическо лице или едноличен търговец, се налага имуществена санкция в размер от 100 /сто/ лева - до 500 /петстотин/ лева.

## **Раздел 17.**

### **Други санкции**

Чл.36. /1/ За използване на издадена по съответния ред, но с изтекъл срок на валидност карта за паркиране „Служебен абонамент, на извършителя се налага глоба в размер от 50 /петдесет/ до 100 /сто лева/ лева, като картата се изземва и перфорира от контрольора установил нарушението.

/2/ За използване на неиздадена по съответния ред, недействителна карта за служебно паркиране, на извършителя се налага глоба в размер от 200 /двеста/ до 500 /петстотин/ лева, като картата се изземва от контрольора установил нарушението.

Чл.37. /1/ За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на пътен знак, указателна табела или друго, регламентирано поставено по съответния ред съоръжение за вертикална пътна сигнализация, улични и ВиК съоръжения /оточни решетки и контролни капаци/ на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 500 /петстотин/ лева.

/2/ За нерегламентирано, частично или цялостно заличаване на хоризонтална пътна маркировка на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.

/3/ За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирано по съответния ред анти-паркинг съоръжение на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.

/4/ За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирана по съответния ред светофарна уредба на извършителите се налагат глоби в размер от 100 /сто/ до 500 /петстотин/ лева.

## **ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ:**

§1. По смисъла на тази наредба:

1. „ППС, превозващи хора с увреждания” са ППС, които към момента при и по време на паркирането обслужват персонално лицето, отговарящо на критериите съгласно „Приложение №4” и са обозначени според изискванията на тази наредба с валидна карта, издадена на името на обслужваното лице.

2. „Служебен абонамент” е режим на платено паркиране върху определени от община Перник и съгласувани с “КАТ - Пътен контрол”, фиксирани и обозначени за тази цел места на улици, площи и паркинги общинска собственост на територията на община Перник, на ППС на физически или юридически лица, на основание сключени от същите лица договори за временно и възмездно ползване на съответните паркинг-места.

3. „Централна градска част” е зоната затворена между улиците :

„Георги Сава Раковски”

„Радомир”

„ Физкултурна”

„ Брегалница”

„Св.Св.Кирил и Методий”

„Васил Левски”

„Петко Каравелов”

„Струма”

„Искър”

„Отец Паисий”

„Железничарска

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 2. След влизане в сила на наредбата определени със заповед на кмета на Община Перник представители да извършат проверка и да премахнат всички поставени в нарушение на действащите норми напречни неравности и предпазни ограждения /верижен и тръбно-решетъчен парапет, антипаркингови елементи или бетонови саксии/.

§ 3./1/ Всички схеми за разполагане на рекламни – информационни елементи на територията на община Перник, попадащи в обхвата на пътя и обслужващия го сервитут, преди одобряването им, се съгласуват задължително с Община Перник и “Пътна полиция – КАТ” за съответствие със ЗДП, действащото законодателство и тази наредба.

§4. /1/Кметът на община Перник изготвя и издава предвидените в настоящата наредба заповеди в шестмесечен срок от приемането на настоящата наредба.

/2/ Общински съвет Перник приема всички необходими за по-ефективното прилагане на настоящата наредба свои допълнителни решения в тримесечен срок от влизането в сила на същата.

/3/До издаването на заповедите по ал.1 и приемането на решенията по ал.2, заварените процедури, режими, такси и др. запазват действието си.

§5. Тази Наредба отменя чл.12, чл.13, чл.14, чл.14чл.16 от Глава 3 от Наредба №1 за обществения ред за територията на Община Перник

§ 6. Тази Наредба е приета с Реш. № .....на Общински съвет Перник

ПРИЛОЖЕНИЕ №1  
ЗОНА “ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ”

Граници на зоната:

улица „Брегалница”  
улица „Физкултурна”  
улица „Радомир”  
улица” Георги Сава Раковски”  
улица „Железничарска”  
улица „Отец Паисий”  
улица „Искър”  
улица „Струма”  
улица „Петко Каравелов”  
улица „Васил Левски”  
улица „Св.Св.Кирил и Методий”

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

1. Задължително информационно съдържание на талоните за паркиране в зоната за кратковременно платено паркиране:

/а/ По периферията на талона са разположени отбелязвания за месец -изписани с римски цифри; за ден от месеца - арабски цифри от 1 до 31; час на паркиране - арабски цифри от 8 до 18; минути - арабски цифри от 0 до 55 през петминутен интервал.

/б/ В горната част на талона текста - "Община Перник", под него - ОП "Синя зона".

/в/ Под текста - герба на Община Перник, холограмен стикер и серийния номер на талона.

/г/ Времетраенето на паркиране, стойността на талона и съответната година.

/д/ Кратко описание на правилата за паркиране в зоните за кратковременно платено паркиране.

/е/ Талоните за паркиране в зоните за кратковременно платено паркиране са с минимум три нива на защита.

### ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

Вид на стикерите за локално безплатно паркиране на ППС на собственици на обособени жилищни имоти, попадащи в зоната за кратковременно платено паркиране и задължителната информация, съдържаща се в тях.

1. Стикерът е с размери 80 мм на 55 мм, със защита от висок клас, съгласно препоръките на ИКАО.
2. Стикерът е отпечатан с мастило, устойчиво минимум една година на UV лъчение.
3. Задължителната информация, която той съдържа е:
  - а/ герба на Община Перник.
  - б/ пореден номер.
  - в/ холограмен знак.
  - г/ надпис „Стикер за локално паркиране за улица..... /посочва се улицата/
  - д/ допълнителни улици/платени паркинги при липса на места:
    - 1..... /посочва се улицата/платения паркинг/
    - 2...../посочва се улицата/платения паркинг/



#### ПРИЛОЖЕНИЕ №4

Ред и условия за издаване на стикер за локално безплатно паркиране на ППС на собственици на обособени жилищни имоти, попадащи в зоната за кратковременно платено паркиране.

1. Лицата, желаещи да ползват услугата по чл. 28, подават заявление по образец до Община Перник, като към него прилагат следните документи:

а/ документ за платен данък на автомобила.

б/ документ, удостоверяващ платена гражданска отговорност на автомобила.

в/ документ удостоверяващ собствеността или правото на ползване на лицето върху имота, попадащ в границите на зоната за кратковременно платено паркиране.

г/ документ за платен данък на жилищния имот.

2. При подаване на заявлението лицата представят за справка лична карта и регистрационния талон на автомобила за удостоверяване на собствеността на автомобила и съвпадение на адреса на регистрация на ППС с адреса на имота.

3. Стикерите се издават в срок до 20 работни дни, след подаване на необходимите редовни документи.

4. Стикерът се предоставя на лицето, подало заявлението, само след представяне на екземпляр на оригинален платежен документ за платена по сметка на Община Перник цена на услугата в размера, определен в Наредбата за определянето на местните такси и цени на услуги и администрирането им на територията на Община Перник. Към стикера се прилага указание за ползване.

5. Стикерът не дава право за паркиране на места, извън границите на улиците и паркингите, посочени в него.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

### БРОЙ, РАЗПОЛОЖЕНИЕ И ОБОЗНАЧАВАНЕ НА МЕСТАТА ЗА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ НА ППС, ПРЕВОЗВАЩИ ХОРА С УВРЕЖДЕНИЯ

I. Броят на паркинг-местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания в "Синя зона" на територията на Община Перник, се определя както следва:

1. най-малко 2 /две/ места за паркиране се предвиждат в зоната за кратковременно платено

паркиране – с до 50 места;

2. най-малко 3 /три/ на сто от общия брой на местата за паркиране се предвиждат в зоната за

кратковременно платено паркиране – с повече от 50 места;

3. най-малко 5 /пет/ на сто от местата за паркиране се предвиждат в зоната за кратковременно платено паркиране, когато са в непосредствена близост – пред и около сгради, предназначени за лечебни, социални, рехабилитационни, спортни, културни, административни и производствени дейности;

II. Броят на местата за преференциално паркиране, предназначени за ППС, превозващи хора с увреждания в паркингите общинска собственост на територията на Община Перник се определя, както следва:

1. най-малко 2 /две/ места се предвиждат в паркингите общинска собственост на територията на Община Перник с до 50 места;

2. най-малко 3 /три/ на сто от общия брой на местата за паркиране се предвиждат в паркингите общинска собственост на територията на Община Перник – с повече от 50 места;

3. най-малко 5 /пет/ на сто от местата за паркиране се предвиждат в паркингите общинска собственост на територията на Община Перник, когато са в непосредствена близост – пред и около сгради, предназначени за лечебни, социални, рехабилитационни, спортни, културни, административни и производствени дейности;

III. Местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания в паркингите общинска собственост и в "Синя зона" на територията на Община Перник, се разполагат в непосредствена близост до достъпния вход за пешеходци на паркинга и отговарят на следните изисквания:

1. широчината на едно място за паркиране е 360 см.;

2. местата за паркиране и подходите към тях се изграждат при спазване на изискванията към настилка и са с наклон не повече от 3 /три/ % (1:33).

IV. Броят и локалното фиксирано разположение на местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания в зоната за кратковременно платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Община Перник, се определят по схема, изработена от комисия, назначена от кмета на Община Перник.

VI. Местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания в зоната за кратковременно платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Община Перник, се обозначават с пътен знак Д21 "Инвалид", в съответствие с Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци (ДВ, бр.73 от 2001 г.) и с пътна маркировка с международния символ "Инвалид", положена върху подходяща за целта настилка.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

### КРИТЕРИИ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ПРАВОИМАЩИ ЛИЦА, ПРИ ИЗДАВАНЕ НА КАРТА ЗА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ В ЗОНАТА ЗА КРАТКОВРЕМЕННО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ И НА ПАРКИНГИТЕ ОБЩИНСКА СОБСТВЕНОСТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЕРНИК

1. Лица, които вследствие на увреждането не могат да се придвижват без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, патерици или чужда помощ, т.е. лица, които не са в състояние да заемат изправено положение на тялото без използването на технически помощни средства и имат трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването и издръжливостта. Определеният процент на трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК следва да е над 50 % /петдесет процента/.
2. Лица с III-ти и по-висок функционален клас на сърдечна недостатъчност и с определени над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК.
3. Лица с белодробни заболявания с II-ра и по висока степен на хронична дихателна недостатъчност и определена над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК.
4. Лица с пълна двустранна слепота или с определена над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, поради зрителни заболявания, определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК.
5. Деца до 16 годишна възраст с други заболявания и с определени от ДЕЛК или НЕЛК вид и степен на увреждане над 90 % /деветдесет процента/.
6. Кметът на Община Перник назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.
  - а. Правилата за работа на комисията се утвърждават със заповедта за назначаването ѝ.
  - б. Комисията по преценка призовава правоимащото лице или заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая.

ПРИЛОЖЕНИЕ №7

Обхват на „Синя зона“ – I етап от въвеждането ѝ