

На заинтересованите лица се предоставя 30-дневен срок, считан от 13.04.2018г. до 13.05.2018г., за предложения и становища по настоящия проект на Наредба за организация на движението на територията на Община Перник

Предложения могат да бъдат депозираны в Деловодството на Община Перник или на следния електронен адрес: obshtina@pernik.bg на вниманието на Г-н Денислав Захариев - Заместник Кмет

МОТИВИ ЗА ПРИЕМАНЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ОБЩИНА ПЕРНИК

1. Причини, които налагат приемането на Наредба за организация на движението на територията на Община Перник

До настоящият момент Общински съвет Перник не е приел подзаконов нормативен акт, който в цялост да регулира организацията на движението на територията на Община Перник.

Приемането на Наредба за организацията на движението на територията на Община Перник е в интерес на гражданите предвид безразборното паркиране на автомобили собственост на граждани и юридически лица в Централна градска част, в която освен жилищни сгради са съсредоточени учебни заведения, административни сгради и търговски обекти и има интензивен пътничкопоток. Необходимо е да се регламентират местата за паркиране и с оглед опазване тревните площи в централна градска част и предотвратяване на системното им унищожаване.

Предлаганото въвеждане на „Синя зона“ в Централна градска част е в съответствие с националните приоритети във връзка с ограничаване вредните емисии във въздуха и превенция по отношение на гражданите на гр.Перник. По този начин ще се стимулират гражданите да използват градския транспорт и ще допринесе за подобряване качеството на въздуха.

Практиката в общините, в които са въведени участъци, обособени като синя зона се наблюдава значителна регулация и контрол на паркирането. Към настоящият момент в Централна градска част на град Перник липсва организация и контрол на паркирането, поради което се установява безконтролно паркиране в нарушение на ЗДВП, което затруднява участниците в движението и гражданите, живеещи в района и създава предпоставки за ПТП. Централна градска част ежедневно се посещава от голям брой граждани и гости на град Перник, което прави проблемът с паркирането все по-голям и обуславя необходимостта от въвеждане на контролен режим на платено паркиране „Синя зона“.

Наблюдава се безконтролно паркиране и ограничаване на възможността на гражданите живущи в района да ползват режима на локално паркиране в близост до постоянния си адрес, което обуславя нуждата от въвеждане на „Синя зона“.

2. Цели, които се поставят:

Да се предостави алтернатива на масовото безконтролно паркиране, което се наблюдава в Централната градска част на град Перник. Да се оптимизира трафика и да се гарантира безопасното движение на автомобили и да ограничи предпоставките за възникване на ПТП.

Предлаганото въвеждане на „Синя зона“ в Централна градска част ще подобри качеството на въздуха, ще ограничи вредните емисии и ще се осъществи превенция по отношение здравето на гражданите на гр.Перник.

Същевременно ще се гарантира правото на живущите да ползват режима на локално паркиране в близост до постоянния си адрес. Предлаганата наредба ще даде възможност не само за цялостна организация на движението, но и да се осъществи контрол при паркирането на постоянно нарастващия брой автомобили в района. Предвид градоустройствените особености, да се използват оптимално възможностите на уличната мрежа за обособяването на паркоместа, като успоредно с това бъдат съобразени с новата организация на движението, и действащия подробен устройствен план..

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Приемането на Наредба за организация на движението на територията на община Перник и контрола по изпълнението и ще се осъществяват изцяло със средства от бюджета на Община Перник.

4. Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива.

Очакванията от приемането на Наредба за организация на движението на територията на Община Перник са свързани с осъществяване на контрол и превенция на безразборното паркиране, както и с намаляване рисковете от реализиране на ПТП, облекчаване на трафика в централната градска част, също така и с постъпване на приходи в бюджета на Община Перник, част от които ще бъдат изразходвани за подобряване на инфраструктурата.

5. Анализ за съответствие правото на Европейския съюз:

Настоящият проект на Наредба за организация на движението на територията на Община Перник са в съответствие с европейското законодателство - Европейската харта за местно самоуправление.

Предварителна оценка на въздействието на проект на Наредба за организация на движението на територията на Община Перник

Институция: Община Перник

I. Дефиниране на проблема:

1. Проекта на Наредба за организация на движението на територията на Община Перник е изготвен в резултат на обстоятелството, че до настоящият момент От Общински съвет Перник няма приет подзаконов нормативен акт, който да регулира в цялост организацията на движението на територията на Община Перник.
2. Необходимо е приемането на Наредба за организация на движението на територията на Община Перник, за да се прецизира и регламентира организацията на движението на територията на Община Перник. Възникналите проблеми с безразборното паркиране и унищожаването на тревните площи не биха могли да се преодолеят без приемането на нормативен акт от местно значение който да регламентира цялостно реда и организацията на движението.
3. Последващи оценки на въздействието ще бъдат направени след влизането в сила на подзаконовия нормативен акт.

II. Цели:

Целта на приемане на предложения проект на Наредба за организация на движението на територията на Община Перник е да се предостави алтернатива на масовото безконтролно паркиране, което се наблюдава в Централната градска част на град Перник, както и да се оптимизира трафика и се гарантира безопасното движение на автомобили с цел ограничаване на предпоставките за възникване на ПТП. С въвеждането на „Синя зона“ в Централната градска част освен да се спре порочната практика на масово безконтролно паркиране, ще се подобри и качеството на въздуха, ще се ограничат вредните емисии и ще се осъществи превенция по отношение здравето на гражданите.

С приемането на наредбата ще се гарантира правото на живущите в границите на „Синя зона“ да ползват режима на локално паркиране в близост до постоянния се адрес.

Ще се създаде оптимално използване на уличната мрежа за обособяване на паркоместа

Конкретните цели са:

1. Осъществяване на цялостен контрол върху безразборното паркиране
2. Гарантиране безопасността на гражданите при движение имоти
3. Превенция и свеждане до минимум на предпоставките за настъпване на ПТП

III. Идентифициране на заинтересованите страни:

1. Община Перник
2. Физически и юридически лица

Косвени заинтересовани страни:

IV. Варианти на действие:

1. Без приемането на предложението нормативен акт е невъзможно да се осъществи цялостен контрол върху организацията на движението на територията на Община Перник.

По своята същност Наредбата ще осъществи пряко регулиране организацията на движението на територията на общината.

2. С приемането на наредбата ще се реши проблема с безконтролното паркиране на ППС.

V. Разходи:

1 .При приемане на наредбата:

Разходите за заинтересованите страни са следните:

1. Община Перник - разходите по прилагането и контрола по изпълнението
2. Физически и юридически лица - ползвачи „Синя зона“, ще заплащат само такса за паркиране според времето на престой

2.Без приемане на наредба

1. Община Перник - разходи по възстановяване на унищожени тревни настилки, зелени площи и тротоарни настилки вследствие на безконтролно паркиране
2. Физически и юридически лица - няма

VI. Ползи:

При приемане на наредбата:

Ползите за заинтересованите страни са следните:

1. Община Перник - осъществяване на контрол при организация на движението, подобряване на инфраструктурата със средствата постъпили от въведената „Синя зона“, опазване на тревните площи и тротоарните настилки
 - Ефективност и законосъобразност при осъществяване контрола по спазване организацията на движението
 - Увеличаване на приходите на Община Перник от събирането на такси за паркиране в „Синя зона“

Без приемане на наредба регламентираща цялостната организация на движението ползите за заинтересованите страни са следните:

1. Община Перник - няма ползи
2. Физически и юридически лица -

VII. Потенциални рискове: Не са идентифицирани конкретни рискове при приемането на проекта на наредбата.

VIII. Административната тежест:

- Ще се повиши
- Ще се намали
- Няма ефект**

IX. Въздействие върху микро, малки и средни предприятия (МСП):

X Актът засяга пряко МСП

- Актът не засяга МСП
- Няма ефект**

Проектът засяга/не засяга директно МСП

X. Проектът на нормативен акт изисква цялостна оценка на въздействието:

- Да

Не

XI. Обществени консултации:

Най - важните въпроси за обществената консултация са:

В1.: Ясни ли са предложените разпоредби?

В2.: Подходящо ли е нивото на детайлизация за нормативен акт?

В3.: Други предложения и коментари извън зададените в документа теми?

Проектът на наредбата ще бъде публикуван в интернет за обществени консултации за 30 дни на официалната страница на Община Перник, раздел „Новини“.

Справката за отразените становища след обществените консултации ще бъде публикувана на официалната страница на Община Перник.

12. Подпис на отговорното лице:

/п/

Име и длъжност: Денислав Захариев – Заместник Кмет

Дата: 13 април 2018г.

Подпис:

/п/